

# STALNI SUDSKI VJEŠTAK

## CESTOVNI PROMET

Tomislav Vujčić, dipl. ing. cest. prom.

Ulica hrvatskih domobrana 81, Sisak

T/F: 044/495-459, M: 091/784-7843

mail: [tomo.vujcic@gmail.com](mailto:tomo.vujcic@gmail.com)

**Predmet:** Procjena vrijednosti rabljenog kamiona MAN TGS 26.440,  
VIN: WMA26SZZ68M524703, na dan 16.10.2025.g.

U Sisku, 27.10.2025.g.

**SKELA BANOVINI d.o.o.**

Ajdovščina 44  
44 250 Petrinja

Vaš znak: WMA26SZZ68M524703

**Predmet:** Procjena vrijednosti rabljenog teretnog vozila MAN TGS 26.440 6x4 BB

Vašom narudžbom zatražili ste procjenu vrijednosti rabljenog teretnog vozila MAN TGS 26.440 6x4 BB, s otvorenim samoistovarnim sandukom.

Nakon pregleda vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajem slijedeću:

## **PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA**

### **1. PODACI O VOZILU:**

Marka vozila	MAN
Tip vozila	Kiper kamion
Model vozila	TGS 26.440 6x4 BB
Broj šasijske	WMA26SZZ68M524703
Boja vozila	Narandžasta
Godina proizvodnje	2008.
Stanje putomjera (km)	500.000
Datum prve registracije u HR	1.7.2008.
Oblik karoserije	Kratka kabina
Snaga motora (Kw)	324
Zapremina motora (cm <sup>3</sup> )	10518
Mjenjač	Ručni
Pogonsko gorivo	Dizel
Ispušni plinovi	EURO 4
Broj osovine	3
Dimenzije guma	315/80R22.5
Vrsta kočnica	ZRAČNE DVOKRUŽNE
Oprema	-Samoistovarna tovarna posuda Meiller
Starost vozila	17 godina i 3 mjeseca

## 2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina je u optički i tehnički slabijem stanju.

Prema viđenom, stoji duže vremena izvan korištenja.

Vozilo se ne može pokrenuti, pretpostavka je da akumulator nije ispravan, pa samim time nije bilo moguće niti ispitati funkcionalnost istog.

### - **STANJE GUMA – istrošenost** (prema DOT-u i dubini profila)

PL –APOLLO EnduTraxMA -60 %

PD – APOLLO EnduTraxMA -60 %

SLV –Trazano smart Terra D -80 %

SLU – Trazano smart Terra D -80 %

SDV – Trazano smart Terra D -80 %

SDU – Trazano smart Terra D -80 %

ZLV – Trazano smart Terra D -80 %

ZLU – Trazano smart Terra D -80 %

ZDV – Trazano smart Terra D -80 %

ZDU - Trazano smart Terra D -80 %

Zbog dužeg stajanja i nepokretanja vozila, također je za pretpostavku da je došlo do deformacije guma, poprimile su tzv. „jajasti“ oblik kao takve su u konačnici neupotrebljive.

- Unutrašnjost vozila –solidno stanje, s djelomično pohabanim elementima
- Kabina vozila -solidno stanje, mjestimično vidljiva korozija
- Tovarni sanduk -s manjim mehaničkim oštećenjima i znatnije zahvaćen korozijom
- Šasija vozila -također vidljiva djelomična korozija koju treba sanirati

Na vozilu su vidljiva i mehanička oštećenja na pojedinim elementima, nastala zbog nepažnje vozača i nepropisnog rukovanja.

Vozilo određeno vrijeme stoji parkirano, pa je pretpostavka da se zbog toga mogu pojaviti i određeni nedostaci prilikom ponovnog pokretanja vozila u pogon.

Prije ponovnog tehničkog pregleda vozila, odnosno registracije, svakako bi trebalo uložiti određena, znatna financijska sredstva i otkloniti navedene nedostatke, da bi vozilo bilo vratili u optički i tehnički ispravno stanje.

## 3. ULAGANJE U VOZILU UNATRAG 12 MJESECI

- U kabini vozila se nalazi nekoliko listića s obavljanja servisa vozila, ostalih podataka nema.

#### 4. RABLJENOST VOZILA

Teretna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički ispravnom stanju, te da im je kilometraža u granicama prosjeka 50.000,00 km godišnje, iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila, a svake se godine smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	35%	65%
3	46%	54%
4	55%	45%
5	62%	38%
6	67%	33%
7	70%	30%

Na dan procjene, predmetno vozilo bilo je u upotrebi 17 godina i 3 mjeseca.

U vozilu se nalazi listić evidencije servisa na dan 19.10.2022.g. i tada je zabilježeno da je vozilo prešlo 4467.098 km. Zadnji pisani trag korištenja vozila je zabilježen naljepnicom tahografskog ispitivanja na dan 14.6.2024.g., koja se nalazi na okviru lijevih vrata. Prema svemu navedenom, uzimajući u obzir prosječan broj godišnje prijeđenih kilometara za kiper kamione, pretpostavljam da je vozilo do dana procjene prešlo oko 500.000 km.

Tržišnu vrijednost vozila starijih od 15 godina u pravilu nije primjereno određivati izračunom na temelju tabličnog otpisa po vremenu i drugih predefiniranih parametara, već se ista utvrđuje na temelju općeg izgleda i stanja vozila, njegove opremljenosti, te vrste i načina eksploatacije i održavanja, pri čemu bitan faktor čini i kilometraža ako je istu moguće pouzdano odrediti.

Za vrijednost takvih vozila od svega navedenog u konačnici je najmjerodavnije stanje trenutne ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila.

## **5. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA**

Uzimajući u obzir sljedeće parametre:

- Starost i amortiziranost vozila,
- Stanje vozila prilikom pregleda s uključenim nedostacima i potrebnim ulaganjima, te
- Stanje ponude i potražnje na domaćem i stranom tržištu za vozila sličnih karakteristika,

procjenjujem da minimalna tržišna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

$$20.000,00 \text{ €} + \text{PDV } 25 \% = 25.000,00 \text{ €}$$

**Stalni sudski vještak**

Tomislav Vujčić, dipl. ing.

**U prilogu:**

- Fotografije snimljene prilikom pregleda vozila